

INSTRUKCJA OBSŁUGI

TESTER SZCZELNOŚCI USZCZELKI GŁOWICY AE300168



OPIS PRZYRZĄDU

Przyrząd pozwala na łatwą diagnozę i szybkie wykrycie uszkodzeń uszczelki pod głowicą. W przypadku uszkodzonej uszczelki pod głowicą lub samej głowicy część gazów spalinowych, zawierających m.in. CO₂ trafia do układu chłodzenia.

Zasada działania przyrządu opiera się właśnie na pomiarze zawartości CO₂ w układzie chłodzenia. Płyn reakcyjny w komorze testera będzie reagował z gazami z układu chłodzenia i w przypadku zwiększonej zawartości CO₂ zmieni barwę.

Dwukomorowa konstrukcja przyrządu (z filtrem pomiędzy komorami) pozwala na odseparowanie pozostałości w pierwszej komorze (np. kropel płynu chłodniczego), które mogłyby negatywnie wpłynąć na wynik testu.

WYPOSAŻENIE (Rys. 1)

- Przyrząd do pomiaru szczelności uszczelki pod głowicą. (posiada dwie komory C i D odseparowane filtrem oraz uniwersalne przyłącze do korka chłodnicy F)
- Ręczna pompka do zasysania gazu z układu chłodzenia A i B,
- Pojemnik z płynem reakcyjnym 250ml,
- Pusty pojemnik do zużytego płynu (płyn reakcyjny jeżeli nie zmienił koloru może być użyty kilka razy pod warunkiem, że nie przedostał się do niego płyn chłodniczy)
- Przyłącze zakończone szybkozłączką, pozwala na szczelne połączenie a co za tym idzie dokładniejszy pomiar,
- Całość zestawu w wygodnej poręcznej walizce.

UWAGA

W trakcie sprawdzenia temperatura chłodnicy jest bardzo wysoka, należy zachować szczególną ostrożność!

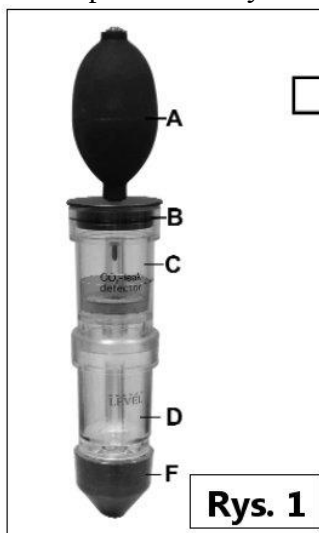
Płyn reakcyjny może powodować podrażnienia skóry i oczu. W przypadku kontaktu płynu ze skórą lub oczami przemyć dużą ilością wody. Używać okularów ochronnych.

W samochodach, w których nie ma zbiorniczka wyrównawczego, pomiaru dokonuje się bezpośrednio przez korek chłodnicy. W takim przypadku zaleca się odlanie ok. 1/10 objętości płynu chłodniczego przed dokonaniem sprawdzenia. Płyn należy uzupełnić po zakończeniu sprawdzenia. W takich przypadkach zalecane jest stosowanie specjalnych adapterów dostępnych w zestawie AE300168A.

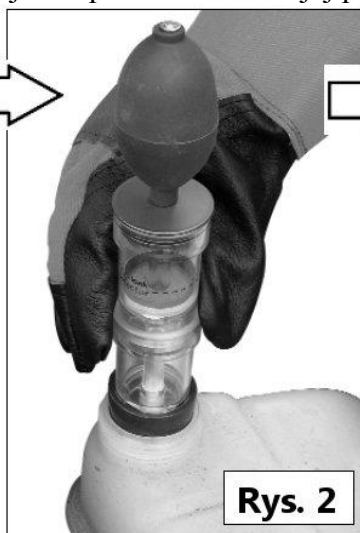
PRZEBIEG SPRAWDZENIA

UWAGA: Ze względu na wysoką temperaturę płynu chłodniczego należy używać rękawic ochronnych!!!

1. Napełnić górną komorę przyrządu płynem reakcyjnym do poziomu zaznaczonego na komorze.
2. Zdemonstrować korek wlewu płynu chłodniczego i uruchomić silnik
3. Kiedy pojawią się opary płynu chłodniczego należy zamontować przyrząd w miejscu korka wlewu płynu chłodniczego. Należy zwrócić uwagę na szczelność połączenia (rys. 2)
4. Jak tylko opary płynu chłodniczego pojawią się w dolnej komorze należy lekko zassać opary do górnej komory za pomocą ręcznej pompki (A).
5. Zmiana koloru płynu reakcyjnego na żółty w czasie pojawienia się pęcherzyków gazu wskazuje na uszkodzoną uszczelkę pod głowicą lub uszkodzenie samej głowicy.
6. Po zakończonych testach wyłączyć silnik i ostrożnie zdemonstrować przyrząd. Zdemonstrować górną komorę i wpompować świeże powietrze do komory. Kiedy płyn wymiesza się z powietrzem wróci do swojej poprzedniej barwy. Użyty płyn może być ponownie wykorzystany jeżeli powrócił do swojej pierwotnej barwy.



Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3

GWARANCJA

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych o okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. „TECHSAM” Woch Sp.J.
ul. Nałęczowska 75
20-701 Lublin
tel./fax 081 443-08-12, 444-63-73
e-mail: techsam@techsam.com.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego.....