



INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRÓBNIK CIŚNIENIA OLEJU QS30188



PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z ZALECANYMI WARUNKAMI BEZPIECZEŃSTWA:

Najpewniejszym zabezpieczeniem przed wypadkiem jesteś właśnie ty.

- Twoja uwaga i zdrowy rozsądek są najlepszą ochroną przed wypadkiem.
- Jest rzeczą oczywistą, że nie możemy przewidzieć wszystkich zagrożeń, lecz zwracamy uwagę na najczęstsze i najważniejsze.
- Nie wolno modyfikować bądź też modernizować próbnika lub jego oprzyrządowania.
- Próbnik może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników.
- Pomieszczenie musi być wentylowane lub wyposażone w odsysacz spalin.
- Podczas badania samochód unieruchomić hamulcem postojowym.
- Uważać na gorące elementy silnika, używać odpowiedniej odzieży oraz okularów ochronnych.
- Uważać na elementy wirujące, zwłaszcza na okresowo włączający się wentylator.
- Obok samochodu powinna znajdować się gaśnica o odpowiedniej wielkości.

OPIS PRZYRZĄDU

Próbnik przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia oleju w układach smarowania silników spalinowych.

WYPOSAŻENIE

- Manometr o zakresie 0-10 BAR średnicy $\varnothing$ 80 mm.
- Przewód elastyczny długości 1200 mm wyposażony po obydwu stronach w metalową spiralę elastyczną co uniemożliwia przełamywanie się przewodu. Wąż zakończony jest ponadto funkcjonalnym szybkozłączem ułatwiającym wpinanie poszczególnych końcówek pomiarowych jak również zaworkiem uniemożliwiającym cofnięcie się wskazówki manometru przed zakończeniem pomiaru.
- Końcówki pomiarowe (10szt.)
 - Nr 1 – gwint R 1/8" DIN 2999
 - Nr 2 – gwint 1/8" x 27 NPT
 - Nr 3 – gwint 1/4" x 18 NPT
 - Nr 4 – gwint 3/8" x 20 UNF
 - Nr 5 – gwint 1/2" x 20 UNF
 - Nr 6 – gwint M10 x 1 – zastosowanie: Audi, VW, Skoda, Volvo, Man, Alfa-Romeo, Mercedes, Porsche,
 - Nr 7 – gwint M12 x 1,5 – zastosowanie: Seat, Talbot Simca, Fiat, Citroen, BMW, Autobianchi,
 - Nr 8 – gwint M14 x 1,5 – zastosowanie: Alfa-Romeo, Citroen, DAF, Fiat, Łada, Lancia, Opel, Porsche, Renault, Saab, Seat, Volvo, Mercedes.
 - Nr 9 – gwint M16 x 1,5 – zastosowanie: Peugeot, Citroen, Opel.
 - Nr 10 – gwint M18 x 1,5 – zastosowanie: Volvo, Renault, Peugeot, Porsche, Talbot, Citroen, Lancia.
- Adapter kolankowy z szybkozłączką.
- Plastikowa kaseta zapewniająca bezpieczny transport jak i przechowywanie próbnika.



POMIAR CIŚNIENIA OLEJU

1. Odpiąć kostkę elektryczną z czujnika.
2. Wykręcić czujnik ciśnienia oleju z bloku silnika.
3. Dobrać odpowiednią końcówkę pomiarową do badanego silnika.
4. Wkręcić wybraną końcówkę w miejsce wykręconego czujnika. Można zastosować adapter kolankowy do uzyskania lepszego dostępu.
5. Połączyć próbnik za pomocą szybkozłącza z wkręconą końcówką.
UWAGA: manometr powinien znajdować się w pozycji pionowej możliwie powyżej silnika.
6. Uruchomić silnik.
7. Odczytać wskazanie manometru.

GWARANCJA

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych o okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. „TECHSAM” Woch Sp.J.
ul. Nałęczowska 75
20-701 Lublin
tel./fax 081 443-08-12, 444-63-73
e-mail: techsam@quatros.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego.....